

OLSKA PARTIA ZIELONYCH  
MIURO - RZECZNIKA MIEJSKIEGO

-580 SZKLARSKA PORĘBA ul. Jedności Narodowej 1  
Telefony: 17-22-51 i 17-31-87 \* skrytka pocztowa

LISTA OBECNOŚCI 13. V. 1978

PAVEL ŠLAVNŮF OB. ZAS. DESKA

JOUŘINEK JOSEF OKR. VOJD. STK. ZEL

JELÍNEK VÁCLAV » REBIONKA

ŠMOL Milan ČSD Železniční stanice Tanvald

IROSLAV KROUTIL zastupce starosty DE

acek Jaško - Gáreža Wyborca - oddzielená

rodnej 'Piotrkowski' - Pruba Partii Zielonych  
Dobnoślazski

ojciec Gnybowski - PPZ - organizacja Międz.

lacji 'Widzeli' pnew R M.



# POLSKA PARTIA ZIEŁONYCH BIURO - RZECZNIKA MIEJSKIEGO

58-580 SZKLARSKA PORĘBA ul. Jedności Narodowej 7/6  
telefony: 17-22-51 i 17-31-87 \* skrytka pocztowa 43

Szklarska Poręba 13 lipca 1991 r.

URZĄD MIEJSKI	
w Szklarskiej Porębie	
K 1331-57-22	
<i>[Signature]</i>	

~~Pan Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Szklarskiej Porębie  
.....  
Pan Burmistrz  
Miasta Szklarska Poręba  
.....~~

Biuro Rzecznika Miejskiego w Szklarskiej Porębie uprzejmie informuje, że prowadzi na terenie swego działania akcję zmierzającą do reaktywowania kilkunastu kilometrów odcinka linii kolejowej Szklarska Poręba - Tanvald w Czechosłowacji.

Prowadzona przez nas akcja na rzecz ponownego uruchomienia linii kolejowej łączącej najkrótszą trasą Jelenią Górę z Libercem, Warszawę i Wrocław z Pragą, a zwłaszcza Skandynawię z Bałkanami jest w najwyższym stopniu uzasadniona zmniejszeniem stopnia zanieczyszczenia środowiska naturalnego człowieka w zdestawowanym rejonie KARKONOSZY I GÓR IZERSKICH przez ograniczenie ruchu kołowego w przewozie pasażerskim i towarowym przez przejście graniczne w Jakuszycach - od Szklarskiej Poręby 12 km szosą i 9 km koleją) na rzecz przewozów kolejaj- zwłaszcza towarowych!

W prowadzeniu tej akcji nie jesteśmy osamotnieni. Współpracujemy z Czeską Partią Zielonych, która dokonała już poważnych działań - w załączeniu dokument porozumienia o współpracy z dnia 18 maja 1990 r.

Z ich inicjatywy zakupiono już 10 lokomotyw spalinowych, trwają rozmowy na szczeblu rządowym i prowadzona jest na szeroką skalę akcja propagandowa na rzecz zainteresowania społeczności lokalnych ewentualnym wykupem linii od państwa w formie akcji.

Jest rzeczą oczywistą, iż podobnych działań oczekują od strony polskiej. Ponieważ poruszając ten problem na Sesji w dniu 20 czerwca br nie wywołałem żadnej reakcji wśród radnych - proszę o podjęcie tematu bez większej zwłoki, bowiem nie da się go uniknąć!

Sprawa jest o tyle pilna, iż na dzień 10 sierpnia 1991 zaplanowaliśmy wspólną manifestację i oględziny granicznego odcinka torów. Sprawą zainteresowaliśmy środki masowego przekazu.

Blokady przejścia - jak w Cieszynie - nie będzie.

1

ula

RZECZNIK MIEJSKI

Wojciech Orzybowski



# POLSKA PARTIA ZIELONYCH BIURO - RZECZNIKA MIEJSKIEGO

58-580 SZKLARSKA PORĘBA ul. Jedności Narodowej 7/6  
telefony: 17-22-51 i 17-31-87 \* skrytka pocztowa 43

Szklarska Poręba 12 sierpnia 91 r.

Pan Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Szklarskiej Porębie

Dotyczy: linii kolejowej Jelenia Góra - Liberec.

ny mi  
tey

W ślad za pismem z dnia 13 lipca br pragnę poinformować, że w powyższej sprawie podjęcie działań przez samorząd Szklarskiej Poręby jest rzeczą pilną i niezbędną.

Problem przekracza kompetencje Polskiej Partii Zielonych - co udowodniło nasze wspólne spotkanie po czeskiej stronie granicy w dniu 10 sierpnia br - kiedy okazało się, że to już nie czescy "Zieloni", a tamtejsze władze lokalne podejmują konkretne działania oczyszczając na przykład tory do samego słupa granicznego.

Ze względu na zaplanowaną na 25 sierpnia br. przez Czechów, masową imprezę dla mieszkańców Harrachova, Korenova, Desnej i Tanvaldu - nagłaśniającą możliwość uruchomienia kolei - uważam, że jesteśmy zobowiązani wyłonić kompetentną delegację, która w tej imprezie weźmie udział i w sposób jednoznaczny wyrazi nasz stosunek do ich wysiłków na rzecz odblokowania kolejowego przejścia granicznego w Jakuszycach.

Z poważaniem:

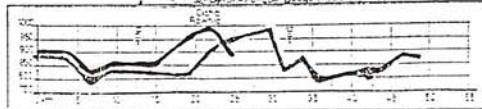
RZECZNIK MIEJSKI

Wojciech Czajkowski



AVL

główny sponsor



MINOLTA